



CAFFÈ
LATTESSO



TRANS LAT

Swiss Food
THE BEST SWISS QUALITY

CONCESSIONARIA VEZICELLE, FERRARI
Symbol Automobile SA

Piena
Corsa

Mohrenkopf
Dubler

MOTUL

Fred Yerly

ANTeam

L'apprentissage de la Viper continue pour le ANTeam et Frédéric Yerly

Si Frédéric Yerly et le ANTeam avaient eu l'occasion d'effectuer leurs premiers tours de roues avec la nouvelle SRT Viper à Magny-Cours, lors des essais officiels, la pluie rencontrée lors de ces journées d'essais avait empêché l'équipe Fribourgeoise de travailler sur les set-up sec.

En conséquence, le premier rendez-vous de la saison, disputé sur le tracé de Barcelone, allait être l'occasion de prendre la mesure de la GT Américaine sur piste sèche. Mais si l'équipe allait travailler tout le week-end à définir des réglages, la marche de progression est encore importante d'autant que l'équipe n'a pas été aidée par les faits de course.

Ainsi, lors des essais qualificatifs, le déploiement du drapeau rouge allait ôter toute chance d'une bonne place sur la grille de départ pour la Viper n°70. Et la piste humide du début de course allait encore compliquer la tâche de l'équipe en raison du manque d'expérience de la voiture dans des conditions de piste changeante.

Néanmoins, au terme des 4 heures de courses, la Viper du ANTeam franchissait la ligne d'arrivée offrant ainsi des points au championnat en plus de l'expérience acquise :

Frédéric Yerly : « Nous avons recueilli énormément de données durant le week-end et nous avons, ainsi, ciblé les domaines que nous devons améliorer. En outre, on rentre de Barcelone avec 22 points au compteur, alors que l'année dernière nous avons été contraints à l'abandon. »

Prochain rendez-vous en VdeV pour Frédéric Yerly et le ANTeam le week-end du 24 avril sur le circuit Bugatti du Mans. Mais, avant ce rendez-vous, des séances d'essais sont prévues afin de continuer la progression et l'apprentissage de la GT Américaine.



[Classement de la course](#)

